

Кран шаровой Bugatti серии Indiana

НАЗНАЧЕНИЕ: Кран латунный с фильтром 400 мкм для подключения водосчетчиков

КОРПУС: латунь CW617N ковванная, пескоструенный, никелированный

ШАР: латунь CW617N ковванная, полированный, хромированный

УПЛОТНЕНИЯ ШАРА: 2 седла из фторопласта-4/PTFE

РЕЗЬБЫ: внутренняя - ISO 7:2000, накидная гайка - ISO 228/1

ШПИНДЕЛЬ: латунь CW614N (взрывобезопасное исполнение); уплотнения шпинделя: два из PTFE/фторопласт-4 + O-Ring EPDM/этилен-пропиленовый каучук

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР: от -20°C до +120°C

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 20 бар

ЦЕНА: 1125 руб.

Удлиненная резьба по ISO 7:2000 обеспечивает надежное и плотное присоединение к деталям трубопровода

корпус из латуни CW617N ковванная, пескоструйная обработка, никелированный



«Бабочка» выполнена из алюминия UNI-EN 1706, покрытие - эпоксидная эмаль черного цвета

Кран монтируется в любом положении, в соответствии со стрелкой на корпусе

Фильтр задерживает механические примеси, поступающие из водопроводной воды

Для опломбировки шарового крана имеются три проушины: на ручке, фильтре и корпусе

1. Уплотнительные кольца штока из EPDM/этилен-пропиленовый каучук
2. Шток из латуни, никелированный, вставляется изнутри корпуса
3. Тефлоновые уплотнения штока
4. Шар из латуни, полированный (алмазная шлифовка), хромированный
5. Седло из фторопласта-4/PTFE для уплотнения шара
6. Гайка корпуса из латуни, пескоструйная обработка, никелированная

Кран шаровой Bugatti серии Indiana позволяет сразу решить две задачи: благодаря накидной гайке гарантирует легкий монтаж к системе водоснабжения счетчик воды, а наличие внутреннего фильтра 400 мкм ограничивает поступление примесей, различных органических соединений, ржавчины и т.п. в воду из трубопровода, что защищает счетчик и установленные за ним приборы. Накидная гайка позволяет монтировать шаровой кран в труднодоступных местах или в небольшом пространстве. В случае ремонта или для проверки водосчетчиков соединение легко разбирается. Удлиненная резьба по ISO 7:2000 обеспечивает надежное и плотное присоединение к деталям трубопровода. Кран монтируется в любом положении, в соответствии со стрелкой на корпусе, за исключением вертикального положения, когда поток среды направлен снизу вверх. Периодически рекомендуется производить чистку фильтра, для чего кран легко разбирается.

Как и любой другой шаровый кран имеет только два рабочих

положения: полностью открыт или полностью закрыт. Использование крана в качестве регулирующей арматуры (в любом промежуточном положении) ведет к сокращению срока службы крана. На ручке крана, фильтре и накидной гайке конструкцией предусматриваются проушины для опломбировки.

При производстве шаровых кранов Bugatti используется ковванная латунь марки CW617N. Латунные краны не подвержены коррозии. С 2001 года ужесточились европейские нормы безопасности, и шаровая арматура Bugatti претерпела серьезную доработку — теперь шток вставляется не снаружи, а изнутри корпуса. Конструкция стала полностью взрывобезопасной — даже при очень высоком давлении и открученной гайке регулировки уплотнения исключена вероятность вылета штока.

Длительный срок службы и повышенная надежность крана гарантируется благодаря тройному уплотнению штока: два кольца из фторопласта-4/PTFE дополняются еще одним резиновым из EPDM (этилен-пропиленовый каучук).